

Anfrage in der Fragestunde der Fraktion der CDU

Sind Elektrofahrzeuge zum Hafttransport sinnvoll?

Wir fragen den Senat:

Welche Reichweitenkapazität haben die neu angeschafften Elektrofahrzeuge für Hafttransporte und inwieweit sind diese Fahrzeuge für Überstellungen von Häftlingen in entferntere Justizvollzugsanstalten geeignet?

Wie viel CO₂ wurde aufgrund des Wechsels von kraftstoffbetriebenen Fahrzeugen auf Elektrofahrzeuge bei den Hafttransporten bisher eingespart?

Inwieweit gab es bei den neu angeschafften Elektrofahrzeugen zum Hafttransport künstlerisch Gestaltungen an den Fahrzeugen und welchen Mehrwert hatte diese Maßnahme aus Sicht des Senats?

Simon Zeimke, Dr. Wiebke Winter und Fraktion der CDU