

Anfrage in der Fragestunde der Fraktion der CDU

Wie wird die Verkehrsinfrastruktur im Bereich Martinstraße und Brill gestaltet?

Wir fragen den Senat:

Wie hoch waren die Kosten für die Einrichtung des Radweges auf der Martinstraße, insbesondere im Kreuzungsbereich Brillkreuzung (Fahrseite Richtung Obernstraße) und seit wann sind die Radwege vollständig fertiggestellt?

Inwiefern ist der aktuelle Zustand mit drei stadtauswärts führenden Autofahrspuren endgültig und falls ein Rückbau geplant ist, wann soll dieser erfolgen, welche Kosten entstehen und welche Straßensituation ist vorgesehen?

Welche Maßnahmen plant das Ressort, um die angespannte Verkehrssituation zwischen Radfahrern und Fußgängern im Kreuzungsbereich Brill (Obernstraße Richtung Schlachte) zu entschärfen und wann sollen diese umgesetzt werden und welche Kosten sind vorgesehen?

Michael Jonitz, Frank Imhoff und Fraktion der CDU