

Anfrage in der Fragestunde der Fraktion der CDU

Wasserstofftankstelle für Hafenfahrzeuge

Wir fragen den Senat:

Wie beurteilt der Senat die Position der bremischen Häfen beim Aufbau einer Wasserstoffbetankungsinfrastruktur im Vergleich zum Hamburger Hafen, wo die Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) jüngst die Firma Linde mit dem Bau einer Wasserstofftankstelle für wasserstoffbetriebene Schwerlastfahrzeuge und Terminalgeräte beauftragt hat?

Inwiefern sieht der Senat vor dem Hintergrund der Pläne der Hafenakteure und der Klimaziele des Senats einen ähnlichen Bedarf in den bremischen Häfen?

Inwiefern ist eine Wasserstofftankstelle in den bremischen Häfen Bestandteil der für August 2022 angekündigten Wasserstoffpotentialstudie von bremenports?

Thorsten Raschen, Martin Michalik, Heiko Strohmann und Fraktion der CDU