

Anfrage in der Fragestunde der Fraktion der CDU

Einsatz von Lang-LKW

Wir fragen den Senat:

Treffen die Aussagen aus der aktuellen Ausgabe der Deutschen Verkehrs-Zeitung zu, dass Bremen zugesagt habe, das Teilstück der A1 und die Anschlussstrecke in das GVZ in das Positivnetz für Lang-LKW aufnehmen zu lassen?

Wenn ja, zu welchem Zeitpunkt wird die entsprechende Richtlinie geändert?

Sieht der Senat vor, in Zukunft weitere Strecken für Lang-LKW freizugeben?

Heiko Strohmann, Thomas Röwekamp und die Fraktion der CDU