

Kleine Anfrage der Fraktion der CDU

Fahren am Limit-Geschwindigkeitsüberschreitungen durch Kraftfahrzeuge im Land Bremen

Durch Geschwindigkeitskontrollen soll die Sicherheit von allen Verkehrsteilnehmern gewährleistet werden. Darüber hinaus gibt es aber auch Geschwindigkeitsbegrenzungen, die zum Schutz von Umwelt oder auf Grund von Lärmbelastigungen eingeführt wurden. Für die Durchsetzung und Überwachung der Geschwindigkeitsgrenzen ist die Polizei zuständig, die immer wieder auch mit mobilen Verkehrskontrollen arbeiten. Bremen nimmt regelmäßig am „Blitzermarathon“ teil, bei dem in ganz Deutschland mobile Kontrollsysteme eingesetzt werden, um Verkehrssünder auf frischer Tat zu ertappen. Dabei werden Tausende Temposünder gestellt, obwohl zuvor in allen Medien auf die groß angelegte Maßnahme der Polizei hingewiesen wird.

Die Kontrollen dienen dazu ein Sicherheitsbewusstsein bei den Kraftfahrzeugführern zu schaffen und eine Unfallprävention herbeizuführen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

1. Wie viele Geschwindigkeitskontrollen gab es in der Zeit von 2015 bis zum 01.06.2018 im Land Bremen (bitte einzeln für die Jahre und getrennt nach Bremen und Bremerhaven aufführen)?
2. Welche Ergebnisse (Bußgelder, Fahrverbote, MPU etc.) hatten diese Maßnahmen in den Jahren 2015 bis 2018?
3. Wie viele Radarfahrzeuge und Laserhandmessgeräte werden in Bremen und Bremerhaven eingesetzt und inwiefern hält der Senat diese für ausreichend?
4. An welchen örtlichen Schwerpunkten wurden die Verkehrskontrollen durchgeführt und nach welchen Kriterien werden die Standorte ausgewählt?
5. In wie vielen Fällen wurde eine erhöhte Geschwindigkeit bei Verkehrsunfällen angenommen?
6. Wie oft kam es im Rahmen dieser Geschwindigkeitskontrolle zu weiterführenden Maßnahmen (Blutalkoholfeststellung, Drogentest o.ä.) und wie häufig wurden weitere

Ordnungswidrigkeiten oder Straftaten festgestellt (bspw. Widerstand gegen Vollstreckungsbeamte, Auffinden von Drogen/Waffen oder Beleidigungen)?

7. Wie hoch waren die Einnahmen durch Bußgelder bei den Geschwindigkeitskontrollen in der Zeit von 2015 bis zum 01.06.2018 im Land Bremen (einzeln für die Jahre und getrennt nach Bremen und Bremerhaven aufführen)?

8. Inwiefern haben die regelmäßige Kontrollen zu einer Reduzierung der Geschwindigkeitsüberschreitungen geführt im Laufe der letzten drei Jahren?

9. Wie viele Geschwindigkeitskontrollen sind in Bremen und Bremerhaven für das Jahr 2018 noch geplant?

Wilhelm Hinners, Thomas Röwekamp und Fraktion der CDU